

Als das Tösstal um seine Bahnlinie fürchtete

RIKON «Ist die Tösstallinie bald vor dem Aus? So lautete der Titel einer Informationsveranstaltung der IG Tösstallinie Ende 1993 in Rikon. Heute ist die Bahnlinie im Richtplan sogar doppelspurig eingetragen.

Es war ein würdiger Festakt am Samstag beim Bahnhof Rikon. Mehrere 100 Menschen hatten sich eingefunden, um einen Doppelstock-Zug auf den Namen «Zell» zu taufen und anschliessend eine Fahrt im Täuffling zu geniessen. Auch die Prominenz gab sich die Ehre, unter anderem Volkswirtschaftsdirektorin Carmen Walker Späh und ZVV-Direktor Franz Kagerbauer (wir berichteten).

Der Taufakt erfolgte im Zusammenhang mit dem Fahrplanwechsel von kommendem Dezember. Dieser sieht einerseits eine direkte Bahnverbindung zu den Stosszeiten zwischen Wila und Zürich vor und andererseits den Halbstundentakt der S26. Hierfür wurden unter anderem die Bahnhöfe Sennhof-Kyburg und Saland zu Kreuzungsstationen ausgebaut.

In den 1990er Jahren wurde vor allem abgebaut

Nichts erinnerte dabei an die Zeiten, als es rund um die Tösstallinie nicht so gut stand. Noch Anfang der 1990er Jahre war von Abbau und Ausdünnung die Rede. Der ZVV lancierte auf den Fahrplanwechsel 1994 hin ein Konzept betreffend Randstunden-Abbau. Es kursierte gar die

Befürchtung, dass die Bahn einem Busbetrieb weichen muss. Grund dafür waren Sparmassnahmen der SBB beim Regionalverkehr. Engagierte Bürger gründeten damals als Reaktion darauf die Interessengemeinschaft (IG) Tösstallinie (siehe Box), um sich für den Erhalt und auch gegen den geplanten Abbau

«Wir befürchteten, dass die Tösstallinie eingestellt und durch Busse ersetzt wird.»

Hannes Gehring, Mitglied IG Tösstallinie



zur Wehr zu setzen. Im November 1993 wurde schliesslich eine Informationsveranstaltung in Rikon organisiert. Der Titel: «Ist die Tösstallinie bald vor dem Aus?»

«Es lag etwas in diese Richtung in der Luft», erinnert sich Hannes Gehring. Er wohnt seit rund 30 Jahren in Zell, ist langjähriges Mitglied der IG Tösstallinie und Redaktor der vereins-eigenen Zeitschrift «Zugnummer». An entsprechender Veran-

staltung informierten SBB und ZVV, dass sie den Betrieb der Tösstallinie grundsätzlich aufrechterhalten wollten, sofern sich die Kosten nicht erhöhten, weiss Gehring. Kurz darauf folgte aber ein Dämpfer: 1995 beschlossen SBB und ZVV, den Bahnbetrieb zwischen Rüti und Bauma ab 20 Uhr durch Busse zu ersetzen.

Keine teure Infrastruktur für den Bus

Dass der ZVV im Rahmen des Projekts zum Randstunden-Abbau tatsächlich vorgeschlagen hatte, das ganze Tösstal mit einem Busbetrieb auszustatten und die Bahn einzustellen, machte unter anderem ein Vortrag von Werner Trachsel, Direktor der Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland (VZO), an einer Mitgliederversammlung der IG Tösstallinie 2003 klar. Gehring war ebenfalls dabei und verfasste einen entsprechenden Beitrag für die «Zugnummer».

Wie aus dem Bericht hervorgeht, glaubten die Verantwortlichen damals, dass das Angebot durch die Busse verbessert würde und erst noch Kosten gespart werden könnten. Unter anderem, weil der Busbetrieb im Gegensatz zur Bahn keine teure Infrastruktur erfordert, wie beispielsweise Geleise und Brücken. Ausserdem kamen VZO, SBB und ZVV zum Schluss, dass die Siedlungsstruktur und die Lage der Bahnhöfe prädestiniert wären für ein solches Busangebot. Als die VZO dann aber erfuhr, wie hoch die Investitionen

in die Infrastruktur der SBB gewesen sind, wurde die Idee wieder begraben.

Nachdem diese Pläne bekannt waren, läuteten bei der IG dann vollends die Alarmglocken, als 2006 die stündlich verkehrende S43 zwischen Rüti und Wald durch Busse ersetzt wurde: «Nach diesem kontinuierlichen Abbau der Leistungen der SBB im Tösstal befürchteten wir wirklich, dass die Bahn eingestellt und durch Busse ersetzt werden könnte», erinnert sich Gehring.

Aus heutiger Sicht erscheinen diese Diskussionen wie aus fernem Land. «Glücklicherweise sind in der Zwischenzeit die Benützerfrequenzen der Bahn so stark angestiegen, auch als Folge der grossen Bautätigkeit im Tösstal, dass ein Busbetrieb unmöglich wäre», sagt Gehring. Heute ist die S26 in den Stosszei-

ten teils sogar überfüllt. Gerade hier soll die neue S11 Abhilfe schaffen. Bewährt sich ihr Angebot, könnte sie dereinst ganz-tägig fahren, wie von der IG gefordert.

Ausbau auf Doppelspur ist Zukunftsmusik

Die Planer gehen sogar noch einen Schritt weiter. So ist die Bahnstrecke zwischen Winterthur und Bauma im kantonalen Richtplan durchgehend zweispurig eingetragen. Das ist, wenn überhaupt, aber ferne Zukunftsmusik.

Ein konkretes Angebotskonzept sei dem Eintrag nicht hinterlegt, sagt ZVV-Sprecherin Selina Beyeler. Beim Richtplan handle es sich grundsätzlich um ein raumplanerisches Instrument. Die Doppelspureinträge dienten der Landschaftsicherung mit dem Ziel, dass entlang des Stre-

ckenkorridors nicht neu gebaut wird. «So will man vermeiden, dass Gebäude zu einem späteren Zeitpunkt wieder abgerissen werden müssten, sollte vonseiten der Angebotsplanung Bedarf nach einer zweiten Bahnspur notwendig werden», erläutert Beyeler.

Dass im Tösstal Doppelspuren gebaut werden, davon sei in den nächsten Jahren im Tösstal aber nicht auszugehen. «Nach der Umsetzung der 4. Teilergänzungen der Zürcher S-Bahn sind im Tösstal bis auf Weiteres keine weiteren Infrastruktur- und Angebotsausbauten geplant.» Eine durchgängige Doppelspur wäre zudem auch bei einem weiteren Angebotsausbau vorerst nicht erforderlich. Dass es dereinst überhaupt ein zweites Trasse geben wird, hält Hannes Gehring für unrealistisch: «Das wäre zu teuer.»

Rolf Hug

EIN WERMUTSTROPFEN

Die IG Tösstallinie setzt sich seit rund 20 Jahren für den öffentlichen Verkehr im Töss- und Jonental ein. Mit der Einführung des Halbstundentakts auf der Linie der S26 kommenden Dezember wird eine ihrer Hauptforderungen erfüllt. Jedoch gibt es dabei einen Wermutstropfen, wie IG-Präsident Ralf Wiedenmann es nennt.

So wird der Halbstundentakt nur zwischen Winterthur und Bauma eingeführt. Von Bauma nach Rüti verzögert er sich aufgrund einer Einsprache zum

Umbau des Bahnhofs Tanndürnten um mindestens ein Jahr. Ersatzbusse will der ZVV keine bereitstellen – für Ralf Wiedenmann ein klarer Verstoß gegen die Angebotsverordnung.

Störend findet er in diesem Zusammenhang auch den Umgang der Zürcher Regierung mit einer Anfrage der Turbenthaler Kantonsrätin Theres Agosti Monn (SP). Sie wollte unter anderem wissen, wie viel Geld der ZVV einspart, da der Halbstundentakt nun nur bis Bauma

statt bis Rüti eingeführt wird. Darauf bleibe der Regierungsrat eine Antwort schuldig, sagt Wiedenmann.

«Nach unserer Meinung ist das aber eine klare Geringschätzung des Kantonsparlaments durch den Regierungsrat.» Und weiter: «Meiner Meinung nach sollte der Kantonsrat politisch und rechtlich abklären lassen, ob der Regierungsrat sich so einfach über die Angebotsverordnung hinwegsetzen darf.»

(hug)

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------|---|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Berufs-sportler | Wurzel-stock | scharfes Gewürz | gerad-linig | elektr. Infor-mations-einheit | Kolben-getreide | span. Pyre-näen-gipfel | Schrift-grösse | freiheit-lich, tolerant | Alko-hol-art |
| schweiz. Ex-Renn-fahrer † (Jo) | Salat-pflanze | | schweiz. Edel-Uhren-marke | | | Götter-gabe | | kant. Auto-kenn-zeichen | |
| | | | | | schweiz. Fuss-baller (Valentin) | | | | |
| ehem. schweiz. Diplomat in Berlin | Weg-strecke | | Prominent inserieren im Töftthaler? | | | | | True-bruch | |
| | | | Bereits für Fr. 150.- (plus Gutscheine für Gewinner) gehört dieser Werbeplatz Ihnen! | | | Kose-wort für Gross-vater | franzö-sisch: Tal | | Bild von da Vinci ('Mona ...') |
| | | | Interessiert? Dann rufen Sie uns an. Telefon 052 385 11 20 | | | Wasser-stands-messer | Deutsche Presse-agentur (Abk.) | italie-nisch: Osten | |
| römi-scher Liebes-gott | Ge-schäft, Laden (engl.) | Rank-gewächs | span-isch: Jahr | Ausruf des Nichtge-fallens | Abk.: künstli-che Intel-ligenz | Wortteil: Ohr | ein-stellige Zahl | | |
| Tanz-schritt (engl.) | | | | Rich-tungs-anzeiger | | | | | |
| Ge-mahlin, Gattin | Zusam-men-gehörig-keit | | | | | Werk Heines (... Troll') | | | |
| Hund bei Walt Disney | | | | | | | | | |

DIESE WOCHE ZU GEWINNEN.

2X EIN EXEMPLAR DES BUCHES «MONA 1 – TAGEBUCH EINES VATERS» VON CHRISTIAN MÜLLER.

Das Lösungswort an folgende Kontaktdaten senden: E-Mail: verkauf@toessthaler.ch
Adresse: Der Töftthaler, Sunnehofstrasse 7 (Techpark), 8493 Saland
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

INSENDESCHLUSS: 3. OKTOBER 2018

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 8 | 7 | 9 | 5 | 2 | 4 | 6 |
| 6 | 5 | 7 | 1 | 2 | 4 | 3 | 9 | 8 |
| 2 | 4 | 9 | 6 | 3 | 8 | 1 | 7 | 5 |
| 5 | 9 | 6 | 3 | 1 | 7 | 4 | 8 | 2 |
| 7 | 8 | 1 | 4 | 5 | 2 | 9 | 6 | 3 |
| 4 | 2 | 3 | 8 | 6 | 9 | 7 | 5 | 1 |
| 3 | 1 | 4 | 9 | 8 | 6 | 5 | 2 | 7 |
| 8 | 7 | 2 | 5 | 4 | 3 | 6 | 1 | 9 |
| 9 | 6 | 5 | 2 | 7 | 1 | 8 | 3 | 4 |

Lösung vom 21. September 2018:
PERGAMENT

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W | K | B | A | B | A | | | | | | | | |
| S | A | N | E | I | T | R | I | E | M | L | I | | |
| E | E | I | N | E | R | L | I | G | L | N | | | |
| G | L | O | S | S | A | R | I | T | A | L | I | E | N |
| Z | S | E | | | | E | P | I | M | I | | | |
| E | B | E | N | | | E | T | A | G | | | | |
| G | R | A | T | | | E | R | P | E | L | | | |
| N | T | | | | | O | L | K | | | | | |
| O | T | T | O | W | | | | K | L | E | E | | |
| G | R | U | Y | E | R | | J | O | G | G | E | L | I |
| N | P | R | O | B | L | E | M | B | R | A | M | | |
| E | L | E | N | D | | | | | | | | | |

BILL BODY Der Schrecken des Sports

Bill Body muss spielen!! Bill Body muss spielen!!

Ein Fan? JA. Bill Body muss spielen!!

Aber der gegnerischen Mannschaft!

HEUTE SCHON GELACHT?

«Papa, wenn du mir Geld gibst, erzähle ich dir, was der Postbote immer zu Mami sagt!» «Hier sind zehn Franken. Also los!» – «Er sagt: Guten Morgen, Frau Ackermann, hier ist Ihre Post ...»

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| 5 | 6 | 7 | | | 8 | | | |
| 8 | | 2 | | | 4 | | | 9 |
| 4 | | 5 | | | 3 | 7 | | |
| 7 | | 6 | | | 5 | 4 | 8 | |
| | | 1 | | | 7 | | | |
| 5 | 4 | 3 | | | 1 | | 2 | |
| | 2 | 7 | | | 3 | | | 1 |
| 1 | | | 9 | | 7 | | 8 | |
| | | 4 | | | 8 | 2 | 5 | |