*Bitte hier eintragen:
Name, Vorname
Strasse
PLZ Ort
Datum*

Gemeinde Zell, Patricia Heuberger, GRBau@zell.ch, Erkan Metschli, erkan.metschli@zell.zh.ch, Spiegelacker 5, 8486 Rikon

Gemeinde Turbenthal, Heinz Schwyter, heinz.m.schwyter@bluewin.ch und Kanzlei, Tösstalstr. 56, 8488 Turbenthal, juerg.schenkel@turbenthal.ch

Gemeinde Wila, sandro.turcati@gmx.ch und Gemeinderatskanzlei, Kugelgasse 2, 8492 Wila, balz.zinniker@wila.ch

##### Fahrplanbegehren S11 für Fahrplan ab Dezember 2019: die S11 soll zwischen Wila und Sennhof-Kyburg auch untertags und nicht nur in den Hauptverkehrszeiten verkehren

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bitten Sie zu überprüfen, ob die S11 auch untertags und nicht nur in den Hauptverkehrszeiten zwischen Wila und Sennhof-Kyburg (und weiter über Winterthur nach Zürich) verkehren kann.

**Begründung**

Würde die S11 ganztägig ab Wila verkehren, hätten die Fahrgäste aus dem Tösstal nicht nur ganztätig statt nur in den Stosszeiten eine stündliche umsteigfreie Verbindung nach Zürich, sondern auch den attraktiven stündlichen Anschluss nach Effretikon, Dietlikon, Wallisellen und Zürich-Oerlikon mit der S8.

Ausserdem ist der Anschluss der Buslinie 806 aus Turbenthal, Neubrunn auf die S11 ausgerichtet. Derzeit muss untertags in Turbenthal 15 Minuten auf die S26 gewartet werden.

Es kommt dazu, dass durch das vorzeitige Wenden der S11 in Sennhof-Kyburg nicht einmal ein Fahrzeug eingespart wird. Denn die S11 kommt aus Zürich in Sennhof-Kyburg zur Minute 05 an und fährt zur Minute 52 wieder ab, hat also 47 Minuten Aufenthalt. Sie könnte in dieser Zeit (wie in den Hauptverkehrszeiten) problemlos bis Wila weiterfahren, und dort wenden mit einer Aufenthaltszeit von 19 Minuten (Ankunft zur Minute 19 und Abfahrt zur Minute 38).

Ausserdem war der ganztägige Stundentakt bis Wila in allen Prospekten zu den 4. Teilergänzungen der Zürcher S-Bahn angekündigt. Seit mindestens 2010 ist die so genannte Netzgrafik für den Fahrplan ab Dezember 2018 auf der Homepage des ZVVs veröffentlicht. In dieser Netzgrafik ist der minutengenaue Taktfahrplan abgebildet. In allen bisherigen Versionen der Netzgrafik wurde die S11 bis Wila als ganztägiges Angebot angepriesen. Im Herbst 2016 wurde dann plötzlich eine neue Version dieser Netzgrafik ins Internet gestellt, in der die S11 zwischen Sennhof-Kyburg und Wila nur noch als Hauptverkehrslinie eingezeichnet ist. Damit wurden sämtliche Pendler, die beispielsweise ihren Wohnortentscheid von dieser Netzgrafik abhängig gemacht haben, enttäuscht.

Besten Dank und freundliche Grüsse