



Gemeinde
BAUMA



GEMEINDE
FISCHENTHAL



tösstallinie



BLUMENAU

Regionale Lösung «Kurzzüge»

Siedlungsentwicklung im Tösstal und Erschliessung durch SBB-Haltestellen

Zur Frage der Erschliessung von «Lipperschwendi» mit Bus

1. Ausgangslage

An der Besprechung vom xxx beim Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) unter Teilnahme der SBB wünschte der ZVV, dass die Arbeitsgruppe «Kurzzüge» auch die Möglichkeiten für eine Erschliessung von Lipperschwendi durch den Bus anstelle der neuen SBB-Haltestelle Lipperschwendi untersucht.

Dem ZVV (Hr. Philippe Dijkstra, Fahrplan ZVV) schlug vor, dass die «Arbeitsgruppe Kurzzüge» den Gedanken untersuchen solle, ob mit sog. «Totzeiten» resp. Wendezeiten von bestehenden Buslinien eine ähnlich gute Erschliessung des Weilers Lipperschwendi erreicht werden könne wie mit einer neuen SBB-Haltestelle Lipperschwendi.

Allgemeine Bemerkung: Bei der Beurteilung von neuen öV-Erschliessungen ist zu berücksichtigen, dass bei schienengebundenen Verkehrsmitteln der Energiebedarf infolge von kleinerem Reibungswiderstand beim Rad-Schiene-System wesentlich geringer ist als bei Pneu-Strassenfahrzeugen. Zusätzlich kann mit elektrischen Schienenfahrzeugen mit elektrischem Bremsen und Rekuperation Strom zurückgewonnen werden kann. Das ist weder bei erdölbasierten noch mit H₂O betriebenen Strassen-Fahrzeugen (oder LKW) der Fall.

Die «Arbeitsgruppe Kurzzüge» liefert dazu folgende Ergebnisse:

2. In Bauma endende und beginnenden Buslinien

In Bauma enden resp. beginnen zurzeit folgende, ganztägig verkehrende Buslinien:

- Linie 850 Wetzikon – Bäretswil – Bauma
- Linie 835 Pfäffikon – Hittnau – Saland – Bauma
- Linie 809 Bauma – Sternenber

2.1 VZO-Linie 850 Wetzikon – Bäretswil – Bauma

Die Linie 850 (VZO-Linie) verkehrt zwischen Wetzikon und Bauma im Halbstundentakt, Betriebsdauer: Bauma ab 05.11 Uhr bis Bauma an 01.23 Uhr.

		Erster Kurse			Letzter Kurs
Wetzikon	ab		05.50	½-h-Takt	00.53
Bauma	an		06.13		01.23
Bauma	ab	05.11	06.15		23.41
Wetzikon	an	05.37	06.38		00.07

Nachtbus-Angebot an den Wochenenden

Die Kurse kommen um xx.13 Uhr und um xx.43 Uhr in Bauma an und kehren nach einer Wendezeit von 2 Minuten sofort wieder nach Wetzikon zurück (Bauma ab jeweils xx.15 und xx.45 Uhr). An den Wochenenden besteht ein stündliches Nachtbus-Angebot.

Die Linie 850 kann ohne den Einsatz von zusätzlichen Kursfahrzeugen keine Leistungen nach Lipperschwendi resp. Steg übernehmen.

2.2 PostAuto-Linie 835 Pfäffikon – Hittnau – Saland – Bauma

Die Linie 835 (PTT-Linie) verkehrt zwischen Pfäffikon/ZH und Bauma im ½-h-Takt

		Erster Kurs	Letzter Kurs
Pfäffikon/ZH Bauma	ab	05.37	20.37
	an	05.57	20.57
Bauma Pfäffikon/ZH	ab	06.00	21.00
	an	06.20	21.20

Die Wendezeit in Bauma beträgt 3 Minuten.

Die Linie 835 kann ohne den Einsatz von zusätzlichen Kursfahrzeugen keine Leistungen nach Lipperschwendi resp. Steg übernehmen.

2.3 PostAuto-Linie 809 Bauma – Sternenberg

Zwischen Bauma und Sternenberg verkehrt die Linie 809 mit einem 60-h-Takt mit mehr oder weniger grossen Taktlücken:

70.809 Bauma - Sternenberg (Linie 809)

Montag–Freitag ohne allg. Feiertage ohne 1.5.

→	80903 <u>10</u>	80905 <u>10</u>	80909 <u>10</u>	80913 <u>10</u>	80915 <u>10</u>	80919 <u>10</u>	80923 <u>10</u>
Bauma, Bahnhof	● 06 21	● 07 51	● 10 21	● 12 21	● 13 21	● 16 21	● 18 21
Bauma, Hörnen	● 06 23	● 07 53	● 10 23	● 12 23	● 13 23	● 16 23	● 18 23
Bauma, Schindlet	● 06 27	● 07 57	● 10 27	● 12 27	● 13 27	● 16 27	● 18 27
Bauma, Musterplatz	● 06 28	● 07 58	● 10 28	● 12 28	● 13 28	● 16 28	● 18 28
Sternenberg, Höchststock	● 06 29	● 07 59	● 10 29	● 12 29	● 13 29	● 16 29	● 18 29
Sternenberg, Rossweid	● 06 31	● 08 01	● 10 31	● 12 31	● 13 31	● 16 31	● 18 31
Sternenberg, Kirche	● 06 32	● 08 02	● 10 32	● 12 32	● 13 32	● 16 32	● 18 32
Sternenberg, Sonnenbad	● 06 34	● 08 04	● 10 34	● 12 34	● 13 34	● 16 34	● 18 34
Sternenberg, Kirche	● 06 35	● 08 05	● 10 35	● 12 35	● 13 35	● 16 35	● 18 35
Sternenberg, Gfell	● 06 40	● 08 10	● 10 40	● 12 40	● 13 40	● 16 40	● 18 40

70.809 Sternenberg - Bauma (Linie 809)

Montag–Freitag ohne allg. Feiertage ohne 1.5.

←	80902 <u>10</u>	80904 <u>10</u>	80908 <u>10</u>	80912 <u>10</u>	80914 <u>10</u>	80918 <u>10</u>	80922 <u>10</u>
Sternenberg, Gfell	☉ 06 45	☉ 08 15	☉ 10 45	☉ 12 45	☉ 13 45	☉ 16 45	☉ 18 45
Sternenberg, Kirche	● 06 49	● 08 19	● 10 49	● 12 49	● 13 49	● 16 49	● 18 49
Sternenberg, Sunnenbad	● 06 51	● 08 21	● 10 51	● 12 51	● 13 51	● 16 51	● 18 51
Sternenberg, Kirche	● 06 52	● 08 22	● 10 52	● 12 52	● 13 52	● 16 52	● 18 52
Sternenberg, Rossweid	● 06 53	● 08 23	● 10 53	● 12 53	● 13 53	● 16 53	● 18 53
Sternenberg, Höchstock	● 06 55	● 08 25	● 10 55	● 12 55	● 13 55	● 16 55	● 18 55
Bauma, Musterplatz	● 06 56	● 08 26	● 10 56	● 12 56	● 13 56	● 16 56	● 18 56
Bauma, Schindlet	● 06 57	● 08 27	● 10 57	● 12 57	● 13 57	● 16 57	● 18 57
Bauma, Hörnen	● 07 01	● 08 31	● 11 01	● 13 01	● 14 01	● 17 01	● 19 01
Bauma, Bahnhof	☉ 07 04	☉ 08 34	☉ 11 04	☉ 13 04	☉ 14 04	☉ 17 04	☉ 19 04

70.809 Bauma - Sternenberg (Linie 809)

Samstage ohne allg. Feiertage ohne 1.5.

→	80903 <u>10</u> ☉ alle 60 Minuten	80911 <u>10</u>	80915 <u>10</u>	80917 <u>10</u>	80921 <u>10</u>
Bauma, Bahnhof	☉ 09 21 - 11 21	☉ 13 21	☉ 15 21	☉ 16 21	☉ 18 21
Bauma, Hörnen	● 09 23 - 11 23	● 13 23	● 15 23	● 16 23	● 18 23
Bauma, Schindlet	● 09 27 - 11 27	● 13 27	● 15 27	● 16 27	● 18 27
Bauma, Musterplatz	● 09 28 - 11 28	● 13 28	● 15 28	● 16 28	● 18 28
Sternenberg, Höchstock	● 09 29 - 11 29	● 13 29	● 15 29	● 16 29	● 18 29
Sternenberg, Rossweid	● 09 31 - 11 31	● 13 31	● 15 31	● 16 31	● 18 31
Sternenberg, Kirche	● 09 32 - 11 32	● 13 32	● 15 32	● 16 32	● 18 32
Sternenberg, Sunnenbad	● 09 34 - 11 34	● 13 34	● 15 34	● 16 34	● 18 34
Sternenberg, Kirche	● 09 35 - 11 35	● 13 35	● 15 35	● 16 35	● 18 35
Sternenberg, Gfell	☉ 09 40 - 11 40	☉ 13 40	☉ 15 40	☉ 16 40	☉ 18 40

70.809 Sternenberg - Bauma (Linie 809)

Samstage ohne allg. Feiertage ohne 1.5.

←	80902 <u>10</u> ☉ alle 60 Minuten	80910 <u>10</u>	80914 <u>10</u>	80916 <u>10</u>	80920 <u>10</u>
Sternenberg, Gfell	☉ 09 45 - 11 45	☉ 13 45	☉ 15 45	☉ 16 45	☉ 18 45
Sternenberg, Kirche	● 09 49 - 11 49	● 13 49	● 15 49	● 16 49	● 18 49
Sternenberg, Sunnenbad	● 09 51 - 11 51	● 13 51	● 15 51	● 16 51	● 18 51
Sternenberg, Kirche	● 09 52 - 11 52	● 13 52	● 15 52	● 16 52	● 18 52
Sternenberg, Rossweid	● 09 53 - 11 53	● 13 53	● 15 53	● 16 53	● 18 53
Sternenberg, Höchstock	● 09 55 - 11 55	● 13 55	● 15 55	● 16 55	● 18 55
Bauma, Musterplatz	● 09 56 - 11 56	● 13 56	● 15 56	● 16 56	● 18 56
Bauma, Schindlet	● 09 57 - 11 57	● 13 57	● 15 57	● 16 57	● 18 57
Bauma, Hörnen	● 10 01 - 12 01	● 14 01	● 16 01	● 17 01	● 19 01
Bauma, Bahnhof	☉ 10 04 - 12 04	☉ 14 04	☉ 16 04	☉ 17 04	☉ 19 04

70.809 Bauma - Sternenberg (Linie 809)

Sonn- und allg. Feiertage sowie 1.5.

→	80903 <u>10</u> ⌚ alle 60 Minuten	80911 <u>10</u>	80915 <u>10</u>	80917 <u>10</u>	80921 <u>10</u>
Bauma, Bahnhof	☉ 09 21 - 11 21	☉ 13 21	☉ 15 21	☉ 16 21	☉ 18 21
Bauma, Hörnen	● 09 23 - 11 23	● 13 23	● 15 23	● 16 23	● 18 23
Bauma, Schindlet	● 09 27 - 11 27	● 13 27	● 15 27	● 16 27	● 18 27
Bauma, Musterplatz	● 09 28 - 11 28	● 13 28	● 15 28	● 16 28	● 18 28
Sternenberg, Höchstock	● 09 29 - 11 29	● 13 29	● 15 29	● 16 29	● 18 29
Sternenberg, Rossweid	● 09 31 - 11 31	● 13 31	● 15 31	● 16 31	● 18 31
Sternenberg, Kirche	● 09 32 - 11 32	● 13 32	● 15 32	● 16 32	● 18 32
Sternenberg, Sunnenbad	● 09 34 - 11 34	● 13 34	● 15 34	● 16 34	● 18 34
Sternenberg, Kirche	● 09 35 - 11 35	● 13 35	● 15 35	● 16 35	● 18 35
Sternenberg, Gfell	☉ 09 40 - 11 40	☉ 13 40	☉ 15 40	☉ 16 40	☉ 18 40

70.809 Sternenberg - Bauma (Linie 809)

Sonn- und allg. Feiertage sowie 1.5.

←	80902 <u>10</u> ⌚ alle 60 Minuten	80910 <u>10</u>	80914 <u>10</u>	80916 <u>10</u>	80920 <u>10</u>
Sternenberg, Gfell	☉ 09 45 - 11 45	☉ 13 45	☉ 15 45	☉ 16 45	☉ 18 45
Sternenberg, Kirche	● 09 49 - 11 49	● 13 49	● 15 49	● 16 49	● 18 49
Sternenberg, Sunnenbad	● 09 51 - 11 51	● 13 51	● 15 51	● 16 51	● 18 51
Sternenberg, Kirche	● 09 52 - 11 52	● 13 52	● 15 52	● 16 52	● 18 52
Sternenberg, Rossweid	● 09 53 - 11 53	● 13 53	● 15 53	● 16 53	● 18 53
Sternenberg, Höchstock	● 09 55 - 11 55	● 13 55	● 15 55	● 16 55	● 18 55
Bauma, Musterplatz	● 09 56 - 11 56	● 13 56	● 15 56	● 16 56	● 18 56
Bauma, Schindlet	● 09 57 - 11 57	● 13 57	● 15 57	● 16 57	● 18 57
Bauma, Hörnen	● 10 01 - 12 01	● 14 01	● 16 01	● 17 01	● 19 01
Bauma, Bahnhof	☉ 10 04 - 12 04	☉ 14 04	☉ 16 04	☉ 17 04	☉ 19 04

Allgemeine Bemerkung zum Fahrplanfeld der Linie 809: Der Abdruck von drei verschiedenen Fahrplan-Zuständen (Werktagen, Samstagen, Sonn- und allg. Feiertagen) für die kleinste Buslinie weit und breit ist nicht verständlich und der Übersichtlichkeit nicht sehr zuträglich.

Es wäre problemlos möglich, für die Linie 809 ein einziges Fahrplanfeld zu erstellen mit entsprechenden Hinweiszeichen. Der öV sollte nicht noch komplizierter gemacht werden als er ohnehin schon ist!

Ausnutzung von Totzeiten

Im Folgenden wird versucht, die ausreichend vorhandenen «Totzeiten» der Linie 809 auszunützen, um die «Bushaltestelle Lipperschwendi» bedienen zu können.

Werktags-Fahrplan Mo-Fr

Sternenberg	809	ab	06.45	08.15	10.45	12.45	13.45	16.45	18.45
Bauma		an	07.04	08.34	11.04	do	do	do	do
<i>Bauma v. Wetzikon</i>	<i>850</i>	<i>an</i>	<i>07.13</i>	<i>08.43</i>	<i>11.13</i>	<i>do</i>	<i>do</i>	<i>do</i>	<i>do</i>
<i>Bauma v. W'thur</i>	<i>S26</i>	<i>an</i>	<i>07.18</i>	<i>08.48</i>	<i>11.18</i>	<i>do</i>	<i>do</i>	<i>do</i>	<i>do</i>
Bauma	809	ab	07.21	08.51	11.21	do	do	do	do
Lipperschwendi		an	07.25	08.55	11.25	13.25	14.25	17.25	19.25
Steg		an	07.28	08.58	11.28	do	do	do	do
Steg		ab	07.30	09.00	11.30				
Lipperschwendi		ab	07.33	09.03	11.33	13.33	14.33	17.33	19.33
Bauma		an	07.37	09.07*)	11.37»				
<i>Bauma n. W'thur</i>	<i>S26</i>	<i>ab</i>	<i>07.40</i>	<i>09.10</i>	<i>11.40</i>				
<i>Bauma n. Wetzikon</i>	<i>850</i>	<i>ab</i>	<i>07.45</i>	<i>09.15</i>	<i>11.45</i>				
Bauma	809	ab	07.51	10.21*)	12.21*)				
Sternenberg		an	08.10	10.40	12.40				

*) In dieser Stunde kann noch eine Fahrt «Bauma – Lipperschwendi – Steg – Lipperschwendi – Bauma» ausgeführt werden.

Von Lipperschwendi nach Rüti kann in Steg kein schlanker Anschluss hergestellt werden, da die Linie 809 um xx.28 Uhr (resp. 08.58 Uhr) in Steg ankäme, die S26 jedoch bereits um 07.24 Uhr nach Rüti abgefahren ist. Folgerung: 30 Minuten Wartezeit. **Erklärung:** in Steg kann nie ein Anschluss hergestellt werden, fährt doch der 809-er-Bus in Bauma Richtung Lipperschwendi zur selben Zeit ab wie die S26. Die Busfahrt auf der Strasse dauert länger als die Bahnfahrt.

Dem Gutachter steht keine Zeit zur Verfügung, um die km-Leistungen für die Zusatzkurse der Linie 809 Bauma – Lipperschwendi (– Steg) und retour berechnen zu können.

Fazite:

- Mit der bestehenden Bus-Linie 809 könnte zwar eine Bedienung von Lipperschwendi von Bauma aus bewerkstelligt werden. Der Fahrplan ist jedoch äusserst unattraktiv, weil nur ganz wenige Fahrten und erst noch lediglich in einem unregelmässigen ca. Zweistundentakt möglich wären.
- Dass die Bedienung der Lipperschwendi mit der Linie 809 völlig ungenügend wäre, zeigt folgendes, typisches Beispiel von Lehrlinge in der Blumenau: Diese müssen morgens vor 06.45 Uhr am Arbeitsplatz sein können. Das ist nur möglich, wenn sie mit der S26 nach Steg fahren und anschliessend einen Fussmarsch von mehr als 1 km zurücklegen. Was ist da verwunderlicher als dass sie möglichst rasch ein Töffli oder gar ein Auto anschaffen?
- Die Kosten der Bus-Mehrleistungen Bauma – Lipperschwendi (– Steg) betragen ein Vielfaches der Kosten für die 60 täglichen Halte der S26 in Lipperschwendi

mit einer Betriebszeit von 05.23 Uhr bis 19.53 Uhr (Abends stündlicher Busbetrieb Bauma – Wald).

- Der einzige Vorteil einer Linienverlängerung der Linie 809 von Bauma nach Lipperschwendi (– Steg) wäre die Möglichkeit zur Bedienung von weiteren Bushaltestellen, zB «Seewadel», «Wellenau» und «Lenzen».
- Mit einer Bahnhaltestelle ist mit absolut geringen Kosten eine halbstündliche Bedienung der Blumenau und des Weilers Lipperschwendi durch die S26 möglich.

2.4 S26 Winterthur – Bauma – Wald – Rüti/ZH

Die Ankünfte und Abfahrten der S26 in Bauma (Tösstallinie) sehen folgendermassen aus:

Winterthur – Rüti

Winterthur	ab	06.43	07.13	½-h-Takt
Bauma	an	07.18	07.48	
Bauma	ab	07.20	07.50	
Steg	ab	07.24	07.54	
Rüti	an	07.43	08.16	

Rüti – Winterthur

Rüti	ab	06.11	06.41	½-h-Takt
Steg	ab	06.31	06.51	
Bauma	an	06.38	07.08	
Bauma	ab	06.40	07.10	
Winterthur	an	07.17	07.47	

Bauma ist kein «Knoten». Das verunmöglicht schlanke Anschlüsse auf die Buslinien nach beide Seiten. Dadurch ist es auch nicht möglich, allfällig vorhandene sog «Totzeiten» der Buslinie 809 für einen Anschluss von Bauma nach Lipperschwendi auszunützen. Von Rüti wäre ein akzeptabler Anschluss (mit Rückwärtserschliessung) theoretisch möglich. Von Winterthur her würden die Wartezeiten in Bauma bis zu 16 Minuten dauern.

Ob es sinnvoll wäre, eine mögliche Verlängerung der Linie 809 bis nach Steg ins Auge zu fassen, um an diesem Bahnhof einen besseren Anschluss realisieren zu können, kann im Rahmen dieser Kurzstudie nicht untersucht oder beurteilt werden. Falls dazu grössere km-Leistungen nötig wären, würden entsprechende Kosten entstehen.

Ein weiteres No-Go für eine Einbindung der Buslinie 809 in Betracht zu ziehen, ist die Tatsache, dass diese Linie ein ausgesprochene Berglinie mit sehr steilen Strassenabschnitten bleibt und für deren Betrieb auch in weiterhin mit fossilen Treibstoffen betriebene Fahrzeuge benötigt. Batteriebasierte elektrische Fahrzeuge kommen deshalb kaum je zum Einsatz. Das bedeutet gegenüber den mit Oberleitung elektrisch betriebenen Tösstallinie ein entscheidender ökologischer Nachteil (gilt im Übrigen auch für die abendlichen Buskurse Wald – Bauma und vice versa auf der steilen Tösstalstrasse).

Allfällig vorhandene «Totzeiten» der Linie 809 können nicht für einen Anschluss von Lipperschwendi nach Bauma benützt werden.

2.5 Erschliessung der Baume Altersheime «Böndler» und «Blumenau» mit Kleinbuslinie

Die Gemeinde Bauma versuchte vor einigen Jahren, ihr eigenes Altersheim «Böndler» und die private «Blumenau» (Lipperschwendi) mit einer Kleinbuslinie zu erschliessen. Bis Ende 2019 verkehrte ein sogenanntes Fixtaxi nach vorgegebenem Verkehrsplan zwischen den Altersheimen Blumenau und Böndler und dem Bahnhof Bauma. Der Betrieb wurde aufgrund von zu hohen Kosten für die Gemeinde und zu geringer Nachfrage eingestellt. Der Bus existiert zwar heute noch, allerdings muss das Alters- und Pflegeheim Böndler den Busbetrieb weitgehend selbst finanzieren. Betrieben wird die Buslinie durch die Peter Leutenegger GmbH. Die Kosten dafür betragen jährlich rund 24'000 Franken. Die Gemeinde Bauma beteiligt sich an den Kosten.

2.6 Untersuchungen der VZO für Bus-Erschliessung Bauma – Wald (2010)

Anfangs 2010 erstellte die VZO im Auftrag der Gemeinden Wald, Fischenthal und Wald eine Studie zur Feinerschliessung des oberen Jonatales/oberen Tösstals auf der Tösstalstrasse zwischen Wald und Bauma (Spätkurse). In dieser Studie war eine Bus-Haltestelle in Lipperschwendi miteinbezogen.

Das Konzept basierte auf einem durchgehenden Studentakt in den Abendstunden, wobei an den Wochenenden auf den Betrieb verzichtet worden wäre. Es wurde mit Kosten von mindestens 3705000 Franken gerechnet. Nähere Details sind den beiliegenden Unterlagen mit einer PP-Präsentation zu Streckenführung, Haltestellen und möglichen Fahrplänen zu entnehmen.

Vom Gemeinderat Wald wurde bereits damals darauf hingewiesen, dass mit dem Busbetrieb möglicherweise der auf 2018 vom ZVV geplante Halbstudentakt auf der S 26 in Frage gestellt werden könnte. Der vorgeschlagene dreijährige Versuchsbetrieb wurde nicht weiterverfolgt.

Es ist davon auszugehen, dass der heutige, abendliche Busersatzverkehr zwischen Wald und Bauma auf dem Konzept 2010 basiert.

3 Erkenntnisse

Aufgrund der vorliegenden Kurz-Studie stehen folgende Erkenntnisse im Raum:

- Es ist nicht möglich, mit der Ausnützung von sog. «Totzeiten» die bestehenden VZO-resp. PostAuto-Buslinien (850 und 835) zur Erschliessung von Lipperschwendi herangezogen werden.
- Die Buslinie 809 (Bauma – Sternenbergr) kann ebenfalls nicht für die Erschliessung der Lipperschwendi benützt werden. Bei einer Verlängerung der Buslinie 809 müsste immer mit Diesel gefahren werden, weil die Bergfahrten mit den steilen Strassen mit Akkufahrzeugen kaum je bewältigt werden könnten.

- Für eine separate (Klein-) Buslinie Bauma – Lipperschwendi (allenfalls bis Steg) fehlen die nötigen Fahrgastfrequenzen (siehe gescheiterter «Fixtaxi» der Gemeinde Bauma nach «Böndler» und «Blumenau»).
- Eine Buslösung wird gegenüber einer neuen Bahn-Haltestelle «Lipperschwendi» immer grössere Kosten auslösen.
- Eine Buslösung würde immer ein Umsteigen von der S26 auf einen(teuren und unattraktiven) Bus bedeuten. Damit sind unangenehme Umsteigevorgänge mit Umsteigezeiten verbunden. Das widerspricht dem Grundsatz, dass im öV möglichst viele umsteigefreie Verbindungen geschaffen werden sollen.
- Eine Buslösung kann nicht nachhaltig gestaltet werden, weil die ökologischen Ziele mit der Betriebsweise mit erdölbasierten Treibstoffen nicht erreicht werden können.
- Separate Buslösungen nach Lipperschwendi würden die Erstellung einer Wendemöglichkeit nach sich ziehen. Kosten unbekannt, jedoch gleich oder grösser als SBB-Haltestelle. Nötige Fläche nicht vorhanden, ausser im Quartierplan-Perimeter Lipperschwendi-Lenzen. Würde Überbaubarkeit des QP-Gebietes erheblich einschränken. Ob QP-Genossen dazu bereit wären, ist unbekannt, eher nein.
- Die Infrastrukturkosten einer SBB-Haltestelle beschränken sich auf die Erstellung des einseitigen Bahnperrons, ein Wartehäuschen, der Zugänge für Fussgänger und Velofahrende sowie eine Anzahl gedeckter und diebstahlsicherer Veloabstellmöglichkeiten.
- Die laufenden Betriebskosten einer Bahn-Haltestelle bestehen lediglich aus den Kosten für die Brems- und Anfahr-Energie sowie der Reinigungs- und Unterhaltskosten der Haltestelle.
- Mit der SBB-Haltestelle kann eine bestehende öV-Verbindung mitbenützt werden. Es ist daher weniger wichtig, an dieser Haltestelle eine grosse Fahrgastzahl erreichen zu können.
- Mit einem Haltepunkt auf «Halt auf Verlangen» kann die verbundene kleine Fahrzeitverlängerung in Grenzen gehalten werden. Alle Turbo-Fahrzeuge sind entsprechend ausgerüstet.
- Der Grundeigentümer im Bereich der SBB-Haltestelle Lipperschwendi ist bereit, in Landverhandlungen für die Bahn-Haltestelle zu treten. Das Alters- und Pflegezentrum Blumenau als grösster Grundeigentümer im QP Lipperschwendi/Lenzen begrüsst die neue Bahn-Haltestelle.

4. Empfehlung

Die «Arbeitsgruppe Kurzzüge» empfiehlt den zuständigen Gremien

- in Lipperschwendi so rasch als möglich eine Bahn-Haltestelle zu erstellen und zu betreiben, allenfalls mit «Halt auf Verlangen»
- Auf weitere Untersuchungen über die Erschliessung von Lipperschwendi auf Bus-Basis ist zu verzichten.

Beilagen:

- Studie der VZO für die Feinerschliessung Wald – Bauma, Spätkurse, Januar 2010
- Auszug aus Beschluss des Gemeinderates Wald vom 12. April 2010 «Busbetrieb, Spätkurse V1.3.1 V1.2 3. Beratung, Busverbindung Wald – Fischenthal - Bauma als Fortsetzung der S26»