

Protokoll der 20. Mitgliederversammlung der IG-Tösstallinie vom Dienstag, 26. März 2013, 18:45 im Restaurant Landenberg, Turbenthal

Entschuldigt:

Sandro Turcati, Priska Ochsner, Erwin Ochsner, Rico Croci, Peter Obrist, Verena Metlicka, Alfred Baumgartner

Die Einladung zur Mitgliederversammlung ist schriftlich am 12. Februar 2013 erfolgt.

1. Begrüssung und Wahl der Stimmenzähler, Genehmigung der Traktandenliste

Ralf Wiedenmann begrüsst die 18 anwesenden Mitglieder um 18.55 Uhr zur 20. Mitgliederversammlung. Als Stimmenzählerin stellt sich Brigitt Meierhofer freundlicherweise zur Verfügung. Gegen die Traktandenliste gibt es keine Einwände. Sie wird genehmigt.

2. Protokoll der 19. Mitgliederversammlung vom 20. März 2012

Das Protokoll der 19. Mitgliederversammlung wird einstimmig genehmigt und Rafael Haas verdankt.

3. Jahresbericht 2012 des Präsidenten

Der Jahresbericht, welcher mit der Einladung verschickt wurde, wird von Ralf Wiedenmann kurz zusammengefasst und erläutert.

Ralf Wiedenmann weist darauf hin, dass wir nach wie vor gerne ein 5. Vorstandsmitglied begrüessen würden. Leider gibt es keine spontanen Meldungen aus den Reihen der anwesenden Mitglieder.

Ralf Wiedenmann betont insbesondere die Erfolge, welche die IG Tösstallinie im vergangenen Vereinsjahr feiern konnte. Die zusätzlichen Züge bzw. die Züge, welche eine geänderte Fahrplanlage erhalten haben, weisen in seinen Augen eine sehr gute Belegung auf. Der neue Anschluss der S8 auf die letzte S26 in Winterthur wird rege benutzt.

Ralf Wiedenmann weist darauf hin, dass die Mitglieder auch selber Begehren stellen sollen, damit diesen bei den Gemeindebehörden mehr Nachdruck verlieht werden kann.

4. Jahresrechnungen 2012 IG Tösstallinie, Berichte der Kontrollstelle

Die Tischvorlage wird von Christoph Gerber kurz erläutert. Den grossen Unterschied zum Vorjahr macht der finanzielle Aufwand für die Flyeraktion zum Fahrplanwechsel aus, wobei die Ausgaben über dem Budget 2012 liegen. Angesichts der Einmaligkeit dieser Aktion und der Tatsache, dass damit immerhin 23 Neumitglieder gewonnen werden konnten, sollte dieser hohe finanzielle Aufwand allerdings gerechtfertigt sein.

Die Kontrollstelle hat die Jahresrechnung der IG Tösstallinie stichprobenweise geprüft und in Ordnung befunden. Sie dankt dem Kassier für seine gute Arbeit.

Die Jahresrechnung der IG Tösstallinie für das Jahr 2012 wird einstimmig angenommen.

5. Wahlen

a) Präsidium

Ralf Wiedenmann stellt sich für das Präsidium zur Wiederwahl und wird einstimmig wiedergewählt.

b) Vorstand

Hannes Gehring aus Zell (Redaktion und Layout ZugNummer), Rafael Haas aus Wila (Vizepräsident und Aktuar) und Christoph Gerber aus Gibswil (Rechnungsführung, Mitgliederadministration und Logistik) stellen sich als Vorstandsmitglieder zur Wiederwahl.

Sie werden allesamt einstimmig in globo in den Vorstand wiedergewählt.

c) Kontrollstelle

Die beiden bisherigen Revisoren Robert Ineichen und Martin Greber stellen sich für ein weiteres Jahr zur Verfügung und wurden einstimmig mit Applaus wiedergewählt. Robert Ineichen ist seit der Gründung der IG Tösstallinie im April 1994 Revisor, herzlichen Dank für dieses Engagement.

6. Erteilung der Decharge an den Vorstand

Dem Vorstand wird für das Vereinsjahr 2012 einstimmig die Decharge erteilt.

7. Diskussion Jahresprogramm 2013

Das Tätigkeitsprogramm 2013 liegt als Tischvorlage auf.

a) Zugnummer

Die Vereinszeitschrift Zugnummer erscheint zweimal. Einmal im Frühjahr (mit Einladung an Mitgliederversammlung bereits abgeschickt) und einmal nach den Sommerferien.

b) Teilnahme an RVKs

Der Vorstand nimmt jeweils mit einer Delegation an den RVKs von Winterthur, Pfäffikon / mittleres Tösstal und Oberland teil. Die Termine sind bereits bekannt:

- RVK Oberland: Mi, 15. Mai 2013, VZO Grüningen
- RVK Pfäffikon / mittleres Tösstal: Mi, 22. Mai, Gemeindehaus Turbenthal
- RVK Winterthur: Do, 23. Mai 2013, Tösstalstrasse

Wir werden versuchen, dass das eine oder andere Fahrplanbegehren bei den Gemeindevertretern auf Zustimmung stösst und an den ZVV überwiesen wird.

c) Fahrplanbegehren

Von der IG Tösstallinie werden für das Fahrplanverfahren 2014/15 folgende Begehren gestellt:

- Erste S26 Bauma – Rüti bereits um 05.22 Uhr
- Erste S26 Bauma – Winterthur bereits um 05.04 Uhr
- Zusätzliche S26 Winterthur – Bauma um 00.54 Uhr
- Betrieb Rüti – Bauma am Abend um eine Stunde verlängern (letzter Zug Rüti ab 21.11 Uhr)
- Auffüllen der Taktlücke zw. Bauma und Wald (bzw. Rüti mit einem zusätzlichen Bus)
- Erschliessung des Gasthofs Gyrenbad von Turbenthal her mit der Linie 625 (Turbenthal – Bichelsee)
- Integrale Verlängerung der S26 bis nach Rapperswil
- Beibehaltung der Busbetriebs auf der Linie 625 zwischen Bichelsee und Turbenthal an Sonn- und Feiertagen

d) Mitgliederevent

Ralf Wiedenmann hat sich bei SBB-Infrastruktur erkundigt, wie das Bauprogramm für die Umsetzung der Baumassnahmen für die 4. Teilergänzung im Tösstal genau geplant ist. Darauf hat die SBB angeboten, dies im Rahmen einer Infoveranstaltung vorzustellen. Dieses Angebot will die IG Tösstallinie gerne annehmen und sucht jetzt einen geeigneten Termin, um diese Veranstaltung durchzuführen.

Als eigentliches Mitgliederevent schlägt die IG Tösstallinie eine Besichtigung des Lösch- und Interventionszugs in Winterthur vor. Dies stösst bei den anwesenden Mitgliedern auf Zustimmung.

e) Vorstandssitzungen

Vorstandssitzungen werden in regelmässigen Abständen abgehalten.

Das Jahresprogramm wird einstimmig angenommen.

8. Budget 2013

Christoph Gerber erläutert kurz die Tischvorlage für das Budget 2013. Er weist darauf hin, dass das Budget kaum von demjenigen von 2012 abweicht. Die Einnahmen und Ausgaben sollten sich demnach in einem ähnlichen Rahmen bewegen, obwohl die Einnahmen durch Mitgliederbeiträge infolge Mitgliederschwundes sinken.

Das Budget 2013 der IG wird einstimmig angenommen.

9. Festsetzung der Mitgliederbeiträge 2013

Der Vorstand beantragt, dass die Mitgliederbeiträge für 2014 unverändert bei sFr. 25.00 für Einzelpersonen, sFr. 30.00 für Familien und sFr. 100.00 für Kollektivmitglieder belassen werden. Dieser Antrag wird einstimmig angenommen.

10. Diverses

Eugen Kägi erkundigt sich, was für eine Überlegung hinter der Tatsache steht, dass um 20 Uhr die S26 und die Buslinie 854 beinahe parallel nach Bauma fahren. Rafael Haas erklärt, dass dies nur in der Übergangsphase so gemacht wurde und der Kurs der Buslinie 854 auf den Fahrplanwechsel 2013/14 abgeschafft wird.

Felix Caduff erkundigt sich nach dem Zusammenhang zwischen den steigenden Trassenpreisen und den daraus resultierenden Anstiegen bei den Ticketpreisen für die Fahrgäste. Rafael Haas erklärt, dass dies wohl mit dem steigenden Unterhaltsaufwand bei SBB-Infrastruktur zu tun hat, da mit Hilfe der Trassenpreise der Streckenunterhalt finanziert wird. SBB-Personenverkehr, welcher diese Trassenpreise bezahlen muss, wälzt diese teilweise über Erhöhungen bei den Billetten auf den Endkunden ab.

Felix Caduff erkundigt sich nach dem Kostendeckungsgrad auf der Tösstallinie. Rafael Haas erklärt, dass dieser bei uns nicht bekannt ist und vom ZVV auch nicht veröffentlicht wird. Die IG könnte allerdings bei Gelegenheit einmal beim ZVV oder bei Turbo anfragen, ob ihr dieser mitgeteilt wird, da sie als Interessenvertretung doch ein gewisses Recht auf Information hat. Rafael Haas vermutet, dass er auf der Strecke Winterthur – Bauma über 30% liegt. Zwischen Bauma und Wald werden die 30% vermutlich jedoch kaum erreicht.

Rudolf Busenhardt weist auf die Vorteile einer Mitgliedschaft bei ProBahn hin. Ralf Wiedenmann erklärt, dass die IG Tösstallinie bereits Mitglied bei ProBahn ist und von den Vorzügen profitiert. Herr Busenhardt schlägt vor, dass die IG ein Inserat in der Zeitschrift von ProBahn schaltet.

Felix Caduff weist auf den schlechten Schienenzustand zwischen Rämismühle-Zell und Turbenthal hin. Die IG wird sich bei Gelegenheit bei SBB-Infrastruktur erkundigen, ob dort in nächster Zeit einmal Erneuerungsmassnahmen geplant sind.

Brigitt Meierhofer bedankt sich für die Begehren, welche die IG Tösstallinie bei den Tösstaler Gemeinden stellt.

Es gibt keine weiteren Wortmeldungen

Der Präsident Ralf Wiedenmann schliesst um 19:50 Uhr mit Dank an alle die 20. Mitgliederversammlung der IG-Tösstallinie.

Wila im April 2013, Rafael Haas