



Protokollauszug

Sitzung des Gemeinderates Nr. 22/14 vom 1. Dezember 2014

VERKEHR UND KOMMUNIKATION V1

V1.0

Busbetrieb, Spätkurse sa V1.3.1

V1.2

Fahrplanänderung Dezember 2015; Verlängerung Bus 885, Taktlücke 893, Fahrplanbegehren der IG Tösstallinie: neuer Zug S26 ab Rüti

199

Ausgangslage

Buslinie 885 Verlängerung Bahnersatz

Der Bus Abfahrt ab Rüti 00.28 (Montag – Sonntag) endet an der Haltestelle kath. Kirche. Es entspricht einem Kundenbedürfnis, bis zum Bahnhof weiter zu fahren (Standort Velo, Auto).

Taktlückenschliessung Bus 893

Der Ortsbus 893 fährt stündlich .21 ab Wald Bahnhof-Dieterswil-Blattenbach-Bahnhof. Die Kurse um 08.21, 12.21 und 15.21 fehlen, der Taktrhythmus ist unterbrochen.

Fahrplanbegehren S26, zusätzlicher Zug

Die letzte S26 verlässt Rüti Bahnhof am 20.11 Richtung Winterthur. Anschliessend bedient ein Busbetrieb 850 und 854 diese Strecke.

Ab Winterthur verkehrt die S26, Abfahrt 18.44, letztmals Richtung Rüti. Die nachfolgenden Züge fahren nur noch bis Bauma. Anschliessend übernehmen die Busse 850 und 854 den Weitertransport.

Die IG Tösstallinie stellt mit Schreiben vom 24.11.2014 die beiden Begehren, je einen zusätzlichen Zug Richtung Winterthur, Rüti ab 21.11, und Winterthur, ab 19.44 von Bauma, weiter bis nach Rüti verkehren zu lassen.

Stellungnahme der Gemeinde

Antrag Verlängerung bis Wald Bahnhof

Die Buslinie 885 Abfahrt ab Rüti 00.28 (Montag – Sonntag) ist von der Haltestelle kath. Kirche bis zum Bahnhof zu verlängern. Die Mehrkosten der Kursverlängerung beträgt jährlich CHF 300.00.

Begründung

Im Bahnhofareal befindet sich der Veloabstellplatz. Mehrere Reisende benutzen das Velo oder auch vereinzelt das Auto an den Park and Ride am Bahnhof. Die Kosten sind dem ZVV Beitragskonto zu belasten.

Antrag Taktlückenschliessung Bus 893

Die Taktlücke, Abfahrt Bahnhof Wald 08.21, 12.21 und 15.21 ist zu schliessen (Montag bis Freitag). Diese zusätzlichen Fahrten verursachen jährliche Kosten von CHF 6'500.00.

Begründung

Die beiden Buslinien 892 (Höhenklinik Faltigberg) und 893 (Dieterswil/Blattenbach) verkehren alternierend einmal stündlich. Der Kurs 892 fährt durchgehend stündlich, im Kurs 893 fehlen täglich drei Fahrten. Das Fahrzeug bleibt während diesen drei fehlenden Fahrten am Bahnhof stehen.

Antrag der IG Tösstallinie zusätzliche Zugverbindung S26

Auf dem Abschnitt Rüti-Bauma verkehrt ein neuer Zug, Rüti ab 21.11. In der Gegenrichtung ist der Zug, Abfahrt 19.44 in Winterthur bis nach Rüti weiterzuführen.

Begründung der IG Tösstallinie

Aufgrund der längeren Öffnungszeiten der Warenhäuser ist das Fahrgastaufkommen gross genug, um einen neuen Zug der S26 Rüti ab 21.11 Richtung Wald und Bauma (und weiter nach Winterthur) zu rechtfertigen. Auch viele Arbeitnehmer, welche sich am Abend berufsbegleitend weiterbilden, würden von dieser Angebotsausdehnung profitieren. Schliesslich hat der ZVV auch auf anderen Linien das Angebot ausgebaut, um den veränderten Ladenöffnungs- und damit den Arbeitszeiten Rechnung zu tragen.

Der Gemeinderat beschliesst:

1. Die Anträge «Verlängerung der Buslinie 885 von der Haltestelle kath. Kirche bis zum Bahnhof Wald» und die «Taktlückenschliessung der Buslinie 893» werden unterstützt und gemäss den vorstehenden Erwägungen an die VZO weitergeleitet.
2. Die Aufwendungen von CHF 6'500.00 (Taktlückenschliessung Kurs 893) und von CHF 300.00 (Verlängerung Linie 885 bis Bahnhof Wald) werden dem ZVV Beitragskonto Nr. 650.3642.00 belastet.
3. Die Anträge der IG Tösstallinie werden unterstützt, eine zusätzliche Zugverbindung, Rüti ab 21.11 einzuführen und die S26 Winterthur ab 19.44 bis nach Rüti weiterzuführen. Entsprechend wird der Abend-Buseinsatz um 1h verschoben. Die Änderung ist für Wald kostenneutral.
4. Mitteilung an
 - VZO Verkehrsbetriebe Zürcher Oberland, Binzikerstrasse 2, 8627 Grüningen
 - ✓ IG Tösstallinie, Ralf Wiedemann, Mühliwiesstrasse 77, 8487 Zell
 - Ressort Finanzen
 - Bauausschuss Wald
 - Ressort Raumentwicklung und Bau, öffentlicher Verkehr mit Akten

Gemeinderat Wald ZH


Ernst Kocher
Gemeindepräsident


Martin Süss
Gemeindeschreiber

versandt:

08. Dez. 2014