

VZO «neben Schienen»

«Überladene Busse», Ausgabe vom 18. Dezember

Der Direktor der **VZO** wurde in den Fahrplan-Vorgesprächen mit den Behörden von Wald mehrmals deutlich darauf aufmerksam gemacht, dass zu den Hauptverkehrszeiten eine Busverbindung Wald-Rüti neben den Schienen (als Ersatz der S43-Züge) problematisch sein wird. Dennoch beteuerte der **VZO**- Direktor, dass er mit seinen neuen Gelenkbussen «problemlos» gleichzeitig 140 bis 160 Reisende von Wald nach Rüti transportieren könne. Aber wie dieses Angebot hinsichtlich der Qualität für die Kunden sei (bis drei Viertel Stehplätze), auf diese Frage blieb die Antwort eher vage. Es wurde auf allfällige Doppelführung hingewiesen. Die heutige Realität zeigt den Bus um 6.48 Uhr überfüllt, um 7.18 Uhr randvoll, weitgehend nur Stehplätze.

In einer ersten ZO-Pressemitteilung verlangen die **VZO** belehrend, die Reisenden hätten frühere oder spätere Kurse zu benützen, dies, obwohl auch die **VZO** genau wissen, dass mit einem veröffentlichten Fahrplan automatisch auch die Transportverpflichtung einzuhalten ist. Geradezu arrogant wirkt die «Warnung vor Verteuerung», wenn für einzelne Kurse zusätzliche neue Busse für die Doppelführung angeschafft werden müssten.

Weder die Gemeinden noch die Fahrgäste müssen für die Mehrkosten einer Doppelführung aufkommen. Dies ist Sache der **VZO** allein (allenfalls in Absprache mit dem ZVV). Die Zahlen der zu befördernden Fahrgäste der S43 und der S26 waren schliesslich vor der **VZO** Bus Offerte genau bekannt. Die Protestversammlung, die 2500 Petitionsunterschriften und der Lösungsvorschlag der IG Tösstallinie wiesen auf die nun eingetretene Problematik hin. Weder die **VZO** noch der ZVV liessen sich aber davon beeindrucken. So bleibt eben nur der Notlösungsvorschlag: wenigstens zu den Hauptverkehrszeiten zurück auf die Schiene mit halbstündlichen Zugsverbindungen Wald-Rüti oder sogar Bauma-Rüti.

Peter Schwarzenbach, Gibswil Erschienen am Donnerstag, 21. Dezember 2006

© «Der Zürcher Oberländer» / «Anzeiger von Uster»