

«Shuttle»-Züge wieder einführen

Paul Stopper hat sich in Sachen Verbundfahrplan-Projekt 2011 nicht nur zum Busnetz rund um die Stadt Uster Gedanken gemacht, sondern auch zu den Oberländer Bahnverbindungen. Gleich zwei Anträge macht er zur Tösstalbahn. So möchte er den sogenannten «Shuttle»-Betrieb Rüti-Wald auf der Schiene wieder einführen und gleich bis Bauma, mindestens aber bis Steg, verlängern. «Auf der gefährlichen, relativ steilen und kurvigen Strasse Rüti-Wald kann ein störungsfreier und zuverlässiger Busbetrieb kaum gewährleistet werden», schreibt Stopper. «Eine Verlegung eines Teils des Schienenverkehrs auf die Strasse ist deshalb nicht <wesensgerecht>.»

Zusätzliche Haltestellen

Zur besseren Erschliessung der entlang der Tösstalstrasse gelegenen, weit auseinandergesetzten Siedlungsgebiete möchte Stopper zudem einige neue Haltestellen errichten: Wald-Nord, Jonatal, Fistel, Schmittenbach, Lipperschwändi und Wellenau. (mre)