

Protokoll der 31. Mitgliederversammlung

Donnerstag, 12. September 2024, 19.10 Uhr «Restaurant Blume» Fischenthal
Alle Geschäfte wurden mit dem Beamer eingeblendet

Anschliessend Abendessen, offeriert von der IG Tösstallinie

Traktanden:

1. Begrüssung und Wahl der Stimmenzähler. Genehmigung der Traktandenliste
2. Genehmigung Protokoll der 30. Mitgliederversammlung vom 5. Juli 2023
3. IG-Jahresbericht 2023
4. IG-Jahresrechnung 2023
5. Bericht der Kontrollstelle
6. Décharge Erteilung an den Vorstand
7. Wahl des Vorstandes
8. Wahl Revisoren
9. Festsetzung Mitgliederbeiträge 2024/2025
10. Verabschiedung Budget 2024
11. Jahresprogramme 2024/2025
12. Anträge der Mitglieder
13. Diverses

1. Begrüssung, Wahl der Stimmenzähler, Genehmigung Traktandenliste

Der Präsident Paul Stopper begrüsst um 19.10 Uhr die Anwesenden. Entschuldigt haben sich Robert Ineichen (Revisor) Gemäss der Präsenzenliste sind 20 Personen anwesend (inkl. Roland Greub, Neumitglied). Aus der Versammlung wird die Traktandenliste ohne Änderungen oder Ergänzungen genehmigt.

2. Genehmigung Protokoll

Das Protokoll der letzten 30. Mitgliederversammlung vom 5. Juli 2023 wurde jedem Mitglied zusammen mit der der Einladung versandt. Das Protokoll wurde einstimmig gutgeheissen.

3. IG-Jahresbericht 2023

Der Jahresbericht 2023 wurde jedem Mitglied der Einladung beigelegt. Dieser Bericht ist auch ausführlich in der Zugnummer 50 enthalten.

4. IG-Jahresrechnung 2023

Der Präsident erläutert einige Posten der Rechnung 2023 betreffend den Abweichungen gegenüber der vorjährigen im Jahr 2022.

Die Einnahmen weisen einen Minderbetrag von CHF 1'575.00 auf. Es wurden weniger Mitgliederbeiträge einbezahlt.

Bei den Ausgaben sind CHF 1050.00 für zwei Aktien bei der Sursee-Triengen enthalten. Gund ist die Strecke Bauma-Hinwil. Der Dampfbahnverein Zürcher Oberland (DVZO) benutzt diese Strecke. Die Infrastruktur unterhält die Sursee-Triengen Bahn. Für die IG Tösstallinie ist diese Strecke sehr wichtig (Wiedereinführung der Bahn Bauma-Hinwil). Für das Projekt Haltestelle Lipperschwändi entfallen 2023 die Aufwendungen (Beratung Herr Kissling).

Mit den Einnahmen von CHF 4'340.00, und Ausgaben von CHF 2'728.00 ist ein Einnahmenüberschuss von CHF 1'611.00 zu verzeichnen.

5. Bericht der Kontrollstelle

Die Revisoren Robert Ineichen und Finnegan Murphy haben die Rechnung 2023 geprüft und zwischen den Bankauszügen sowie den Belegen keine Unstimmigkeiten festgestellt. Gemäss dem Revisorenbericht vom 29. August 2024 wird der Versammlung empfohlen, die Jahresrechnung zu genehmigen. Dem Kassier wird für die saubere Führung gedankt. Die Versammlung hat die Rechnung 2023 einstimmig angenommen.

6. Décharge Erteilung an den Vorstand

Die Entlastung des Vorstandes betreffend der Finanzen wird einstimmig erteilt.

7. Wahl des Vorstandes

Paul Stopper (Präsident, Rechnungsführung), Hannes Gehring (Medien, Redaktion), Peter Schwarzenbach (Beisitzer, Rücktritt), Roland Greub (neu)

Paul schlägt vor, die Wahl von Roland Greub mit Applaus zu bestätigen.

Ebenfalls soll der neue Vorstand in Globo mit Applaus gewählt werden.

Das scheidende Vorstandsmitglied Peter hat erklärt, wie er zur IG Tösstallinie gestossen war. Er hat den Einsatz eines Shuttle Busses initiiert. Dadurch folgte der Eintritt in die IG Tösstallinie. Er hat sich intensiv mit den Situationen im Tösstal befasst. Jüngst hat er sich gegen den ZVV geäussert, dass die Gemeinden mit Bahnhöfen entlang der Tösstallinie pro Einwohner gerechnet einen Beitrag entrichten müssen. Die Autos bezahlen beim P+R eine Parkplatzgebühr. Die SBB als Grundeigentümer verdient zusätzlich an den den Bahnbenutzern. Die Gemeinden könnten die Gebühr übernehmen, so würde das Bahnfahren für Automobilisten attraktiver.

8. Wahl Revisoren

Die beiden Revisoren, Robert Ineichen und Finnegan Murphy stellen sich verdankenswerter Weise wieder zur Verfügung. Die beiden werden mit Applaus bestätigt.

9. Festsetzung Mitgliederbeiträge 2024/2025

Der Vorstand schlägt vor, die Mitgliederbeiträge zu belassen.

- Einzelmitglieder CHF 25.00
- Familien CHF 30.00
- Juristische Personen,
öffentl. rechtl. Körperschaften CHF 100.00

Die Versammlung stimmt einstimmig der unveränderten Beiträgen zu.

10. Verabschiedung Budget 2024

Das Budget 2024 rechnet mit höheren Mitgliederbeiträgen und Spenden. Bei den Ausgaben ist die Zugnummer mit CHF 1'600.00 wieder eingestellt, in den beiden Vorjahren wurden unter anderem infolge Corona keine Zeitungen gedruckt. Bei der Position 15, Sursee-Triengen Bahn wurden CHF 500.00 eingestellt. Es wird keine weitere Aktie gekauft, fällt demzufolge weg. Die revidierte Budgetrechnung sieht ein kleines Defizit von CHF 50.00 vor.

Das Budget wird von der Versammlung gutgeheissen. Hannes wird für die neue Zugnummer mit Applaus verdankt.

11. Jahresprogramme 2024/2025

Vorschläge aus der Versammlung wurden keine eingebracht. Paul schlägt vor, die Waldenburgerbahn Liestal-Waldenburg zu besichtigen. Bis 2021 fuhr diese auf 750 mm Spur. Heute fährt sie auf der Meterspur mit neuen Triebfahrzeugen.

12. Anträge der Mitglieder

Es sind keine Anträge an den Vorstand eingereicht worden.

13. Diverses

Budget Wegfall von Pos. 15, Aktie

Theres Agosti schlägt vor, die im Budget 2024 wegfallende CHF 500.00 Aktie der Sursee-Triengenbahn für den Vorstand einzusetzen. Im Weiteren sollte ein Sitzungsgeld für den Aufwand des Vorstandes beschlossen werden. Dieser Vorschlag wird einstimmig angenommen.

Der Vorstand wird an der nächsten Mitgliederversammlung einen betreffenden Vorschlag unterbreiten.

Schalterschliessungen der SBB

Aktuell wurde von der SBB in einer Medienmitteilung vom 5. August 2024 über die Schliessung der Bahnhofschalter im Zürcher Oberland in Bubikon, Pfäffikon ZH, Wald und Bauma bekannt gegeben.

Paul hat schnell eine starke Stellungnahme zur Schliessung verfasst und den Medien zugespielt.

Im Weiteren werden keine Billette mehr in Bussen und Zügen angeboten, auch die Billetautomaten werden demontiert. Sämtliche Benutzer müssen mit dem Handy die Billette lösen. Vor allem kleinere Schulkinder sowie ältere Personen ohne Handy werden vom öffentlichen Verkehr ausgeschlossen

Turbenthal Aussenwachten Erschliessung

Die Erschliessung von Aussenwachten fehlt. Z.B. das Ausflugsgebiet Seelmatten Richtung Thurgau könnte durch einen Bus im 2 Stunden Rhythmus erschlossen werden. Diesen könnte auch durch mehrere Schulkinder benutzt werden. Es wurden schon zwei Eingaben an die Gemeinde gemacht. Die Rückmeldung war jedesmal negativ. Vielleicht hilft die IG Tösstallinie für diese Anliegen.

Rico empfiehlt, dass alljährlich möglichst viele EinwohnerInnen einen Antrag an die Gemeinde stellen.

Nächster GV Ort

Aus der Versammlung wird vorgeschlagen, einen Ort eher im Mittelpunkt des Tösstales zu bestimmen. Z.B. in Wila, Restaurant Frieden.

Nachdem keine Wortmeldungen aus der Versammlung kamen, schliesst der Präsident um 20.10 Uhr offiziell die Versammlung.

Anschliessend erläutert Paul mit Hilfe des Beamers folgende aktuelle Themen, welche auch in der Zugnummer 50 enthalten sind:

1. Weiterführung der S26 von Rüti nach Rapperswil
2. Verkürzung der Wartezeiten in Rüti
3. Neue Haltestelle Lipperschwendi
4. Wiederinbetriebnahme der der Bahnlinie Hinwil-Bauma
5. Gratisparkplätze für Bahnbenutzer an Bahnhöfen

Um 20.45 Uhr konnten die Mitglieder das feine Nachtessen bei angeregten Gesprächen geniessen.

Der Protokollführer

Roli Greub