

Halbstundentakt für alle?

Im Kanton Zürich wurde eine Volksinitiative gestartet, die eine mindestens halbstündliche Bedienung sämtlicher S-Bahn-Linien im Gebiet des Zürcher Verkehrsverbundes (ZVV) verlangt. Dabei geht es um die Streckenabschnitte Oberglatt – Bülach (S5), Regensdorf – Otelfingen (S6), Bauma – Wald – Rüti ZH (S26), Seuzach – Stammheim (S29) und Eglisau – Zweidlen (S41), auf denen die Züge heute nur stündlich fahren.

Anlass für die Lancierung bot die zum letzten Fahrplanwechsel realisierte Umstellung der S43 Wald – Rüti ZH auf Busbetrieb; seither fährt hier nur noch die S26 im Stundentakt. Hinter der Initiative stehen die IG Tössallinie und etliche weitere bahnahe Organisationen sowie die lokalen Parteien mit Ausnahme der SVP.

(sda/mr)